

Bestätigung des Jahres-Checkfluges



Pilot sowie Fluglehrer bestätigen den Jahrescheckflug gemäss **Ziffer 7.1 des Betriebsreglements** der Motorfluggruppe Birrfeld absolviert zu haben:

Pilot: Mitglied-Nr.:

Fluglehrer: Flugzeug: HB -

Datum: letzter Checkflug:

MFG-Flugzeuge dürfen

1. nur mit genügendem Training geflogen werden und
2. ab 1. April nur mit absolviertem Checkflug.

Der Checkflug kann ab dem 1. Dezember des Vorjahres absolviert werden. Für jedes Flugzeugmuster (Robin, Mooney) muss ein Checkflug geflogen werden. (Checkflüge auf bau- und ausrüstungsgleichen Flugzeugen der FSB Birrfeld werden anerkannt, wenn sie mit einem für MFG-Checkflüge berechtigten Fluglehrer durchgeführt wurden.)

Als genügendes Training gilt:

Piloten mit weniger als 200 Flugstunden - mind. 1 Flug in den letzten 3 Monaten auf dem entsprechenden Muster

Piloten mit weniger als 500 Flugstunden - mind. 1 Flug in den letzten 6 Monaten auf dem entsprechenden Muster

Piloten mit mehr als 500 Flugstunden - gemäss Angabe letzter Checkflug

EASA-Trainingsflüge, Flüge zur Erlangung oder zum Erhalt einer Flugberechtigung, Umschulungen sowie Einweisungen im laufenden Jahr werden als MFG-Checkflug akzeptiert.

Geflogene Stunden total

davon in letzten 12 Monaten auf dem entsprechenden Flugmuster

Unterschrift Pilot:

Unterschrift Fluglehrer:

Das ausgefüllte Formular bitte im MFG-Briefkasten am Flugplatz Birrfeld deponieren oder im AIS Birrfeld z.Hd. Wilfried Haferland abgeben.